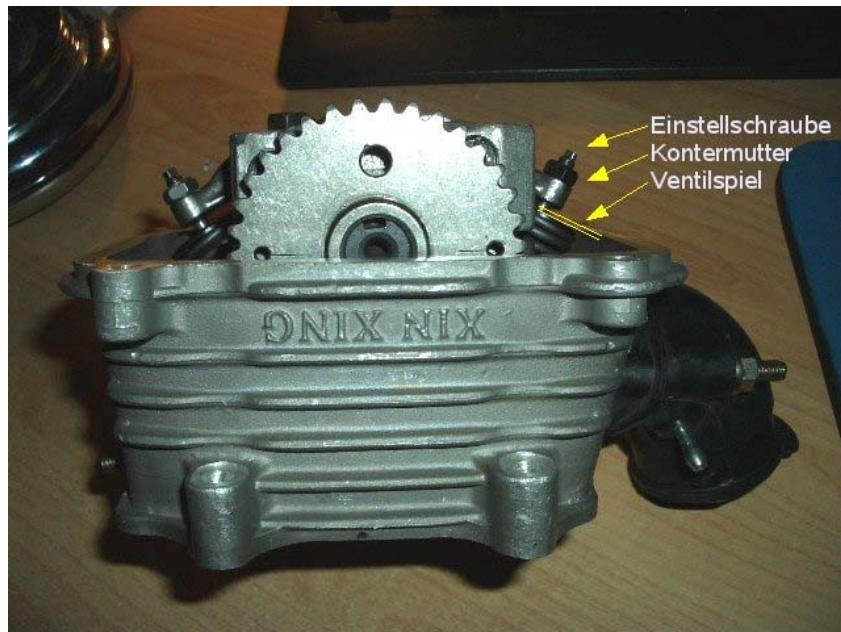


### Hallöchen

Hier ein paar Bilder die nützlich sein können ,  
wenn man den Zylinderkopf runter nimmt !!



Das Polrad sollte so stehen , dann ist der Kolben am Oberen Totpunkt ( OT )  
Und!!!



ES IST DARAUF ZU ACHTEN , DAS DIE 3 BOHRUNGEN DER  
NOCKENWELLE  
DANN SO ZUM ZYLINDERKOPF STEHEN !!!!  
( Beim Einbau sowie beim Ausbau )



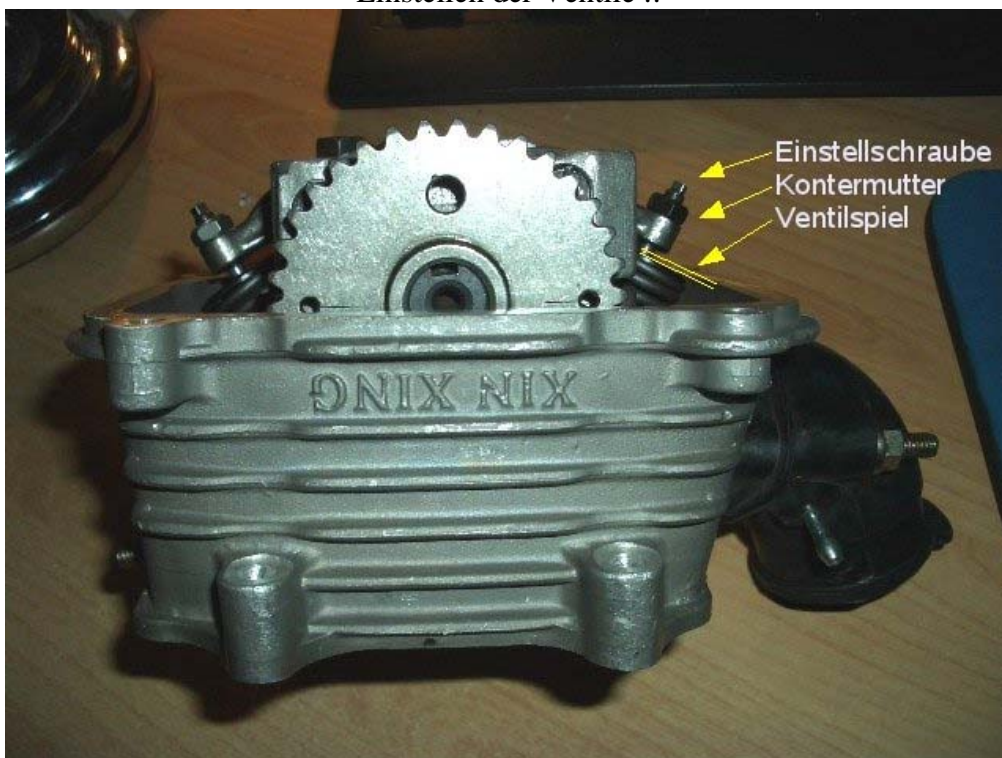
Oben im Bild rechts neben dem Stehbolzen sitzt der Kettenspanner.  
Dieser sollte bevor man die Nockenwelle raus nimmt ausgebaut werden.  
Zum einbauen nachher muss die Schraube am Kettenspanner entfernt werden und dann mit  
einem kleinem Schraubendreher durch Drehbewegung den Bolzen der auf die Kette drückt  
entspannt werden. Schraubendreher dann so festhalten und den Kettenspanner einsetzen , mit  
den 2 Schrauben wieder befestigen , Schraubendreher wieder raus >>fertig !





Wenn Kettenspanner raus ist, dann die 4 Muttern abschrauben , Kipphebelplatte und Nockenwelle entnehmen .

Einstellen der Ventile ::



Nockenwelle muss so stehen, dann kann man Einlass- und Auslassventil einstellen

Man kann zwei verschiedene Werte einstellen :

1. E= 0,10 A= 0,15

2. E= 0,15 A= 0,20

Versuch es erst mal mit der 2. Variante , so läuft mein Motor auch Super .

Gruß Toto