

# Servicearbeiten !!

Arbeiten die notwendig sind , damit die Vario und Kupplung einwandfrei funktionieren !

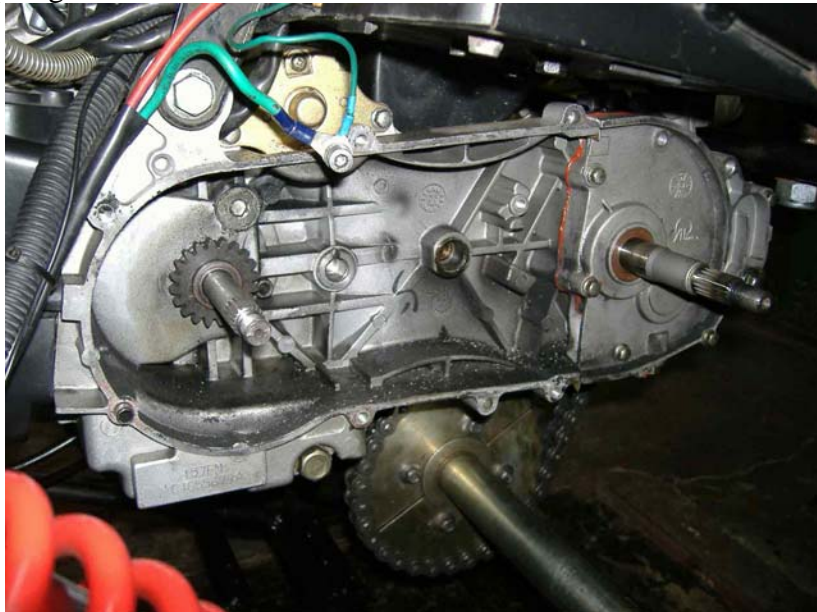
Die meisten Ursachen dafür sind , wenn der Buggy an Leistung verliert , der Abrieb des Riemens !!!

Dieser legt sich an unerwünschten Stellen ab , die regelmäßig (500-800 km ) kontrolliert werden sollten !

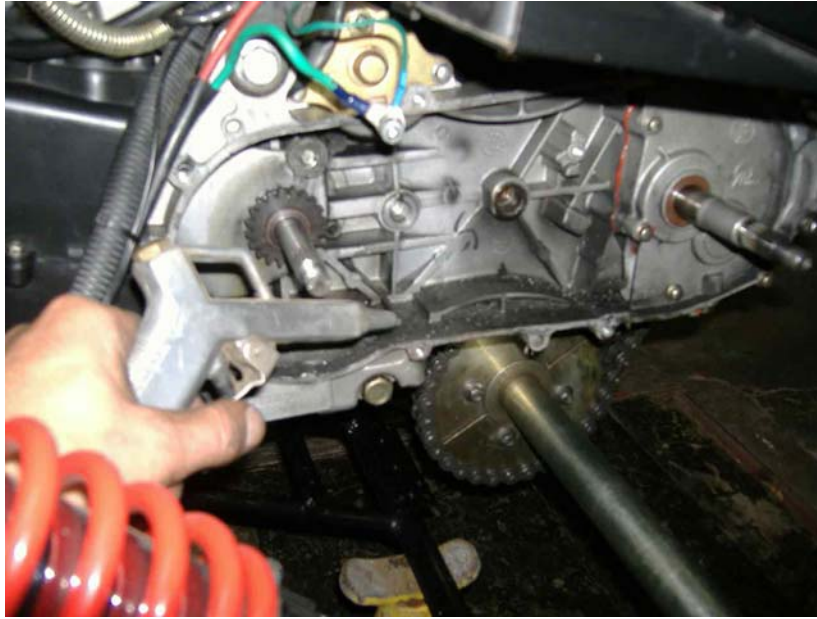
Variodeckel abbauen !



Vario und Kupplung abbauen .



### Ausblasen des Abriebs vom Riemen



Diese Teile erst mit Endfetterspray reinigen !  
Danach mit Teflonspray , das nur auf einen Lappen aufgesprüht wird , bearbeiten ( abwischen )  
Wichtig sind Hülse und Buchse der Vario !!



Laufflächen an der Vario und der Gegenlaufscheibe mit etwas Schmiergelpapier anrauen !



Kupplungsglocke Lauffläche schmiegeln und reinigen mit Bremsenreiniger !



Kupplungsbacken abbauen ,  
Mutter lösen ( Vorsicht eine Feder drückt dagegen!!!! )



Hülse mit einem Schraubendreher entfernen und die darunter Liegenden Teile mit neuem Fett schmieren ! ( ca. alle 1000km )



wieder zusammenbauen , Mutter feste andrehen und bei Bedarf mit einem Körnerpunkt sichern !



Kupplungsbacken ebenfalls mit Endfetterspray reinigen , danach mit Schmiergelpapier leicht anrauen !



Danach Vario und Kupplung wieder einbauen !

## 2. Schritt

Getriebe – Oel kontrollieren / nachfüllen



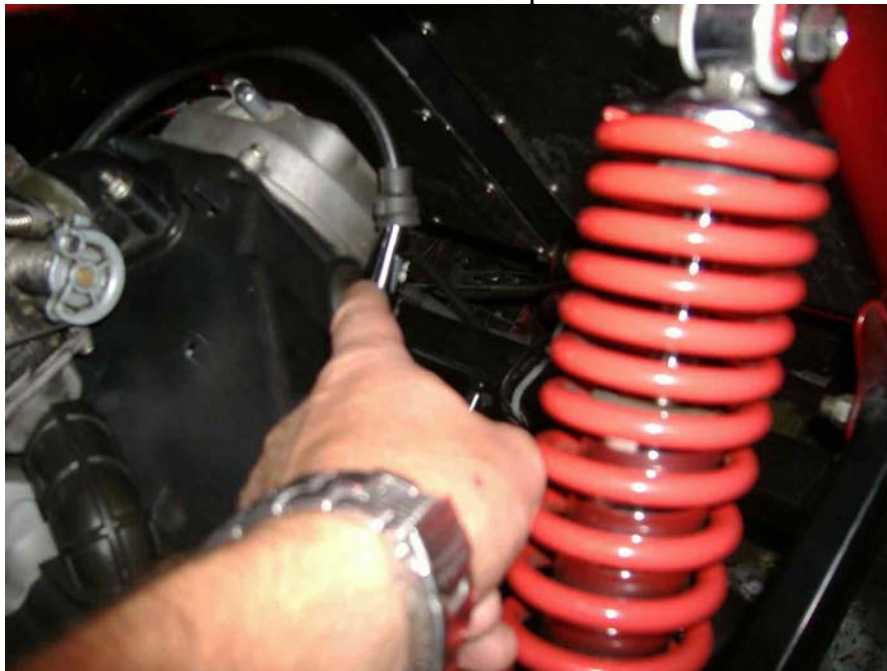
Rückwärtsgang – Getriebe Fetten !!!



Motor – Oel stand Prüfen / Nachfüllen



Zündkerze Elektrodenabstand überprüfen / oder wechseln



Handbremse fetten und überprüfen !!



Diese Servicearbeiten sind notwendig , denn wie die Erfahrung zeigt , sind das die anfälligsten Punkte , auf die in einer Vermietung zu achten sind !!!!